

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr.IX/19213 din 23.06.2025
privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a
contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport
județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin
licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de
transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul
Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme
condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____.2025, în prezența președintelui și a ____ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/19212 din 23.06.2025 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr.IV/19215 din 23.06.2025 al structurii Arhitect-șef și Direcției juridice, administrație locală din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- avizele conforme condiționate nr.19483/10.12.2024/DGEDACMISP și nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP ale Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrate la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/27380/10.12.2024, respectiv cu nr.V/16177/16.05.2025;
- adresa nr.5987/6914/DGEDACMISP/CN1081716/04.05.2025 privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/17816/05.06.2025;
- avizul conform necondiționat nr.5987/7173/DGEDACMISP/CN1081716/10.06.2025 al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/18319/12.06.2025;
- prevederile art.1 alin.(2) lit.h), alin.(3),(4), art.2, art.7, art.8 alin.(3) lit.d¹), lit.i), art.9, art.22 alin.(2) lit.b), alin.(4), art.23 alin.(1) lit.b), alin.(2) art.29, art.30, art.32, art.33, art.49 alin.(3) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, art.14, art.16 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j¹), lit.m), alin.(2),(3), art.18, art.19 lit.a) - lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21, art.23, art.23¹, art.24 alin.(1), art.26, art.28, art.35 și art.37 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8, art.73, art.84-88, art.164 alin.(1),(4), art.164¹, art.164², art.165 alin.(3), art.178 alin.(3), art.185 alin.(5) art.205 alin.(3), art.192 lit.b), art.236 și art.250 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.22 alin.(2),(3), art.36 alin.(6), art.37 alin.(1), art.45 alin.(3) și art.130 din Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale;

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 privind aprobarea Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033;

- avizul nr. ____ din ____ al Comisiei economice;

- avizul nr. ____ din ____ al Comisiei de administrație și urbanism;

- avizul nr. ____ din ____ al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d),f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580-583, art.590 lit.b), art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificările la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în

județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice, modificări ce sunt prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de __ voturi „pentru”.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează structura Arhitect șef - Biroul mediu, transport județean din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT, cu:

- structura Arhitect șef - Biroul mediu, transport județean;
- Direcția economică;
- Biroul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CLAUDIU-DANIEL TAMAȘ

AVIZ DE LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ

Nr. ____

Din __.__.2025

Întocmit: S.V.F/B.L/1 ex.

Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Codul administrativ).

Viză CFP:	Verificat: Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Direcția juridică, administrație locală
	Hoha Cecilia-Alisa, consilier juridic superior	Butta Elena, director executiv
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data: 23.06.2025	Data: 23.06.2025	Data: 23.06.2025

Modificările la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice

A.1. Pct.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora din Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024, se modifică, completează și va avea următorul cuprins:

„În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art.209 alin.(5) din Legea nr.99/2016, art.82 alin.(1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art.210 alin. (1) și (2) lit.a) din Legea nr.99/2016, art.38 alin. (8), și (9) din H.G. nr.394/2016, art.211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factori prevăzuți de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) clasificarea autobuzelor;*
- c) nivelul tarifului;*
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) capacitatea de transport;*
- f) norma de poluare a autobuzului;*

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
Factor de natură financiară		
<i>a</i>	<i>Prețul ofertei- Valoarea totală ofertată pe 10 ani/lot</i>	<i>P_{PO}=25 puncte</i>
Factori de natură tehnică		
<i>b</i>	<i>Vechimea medie a parcului de autobuze</i>	<i>P_V=20 puncte</i>
<i>c</i>	<i>Clasificarea autobuzelor</i>	<i>P_{CA}=8 puncte</i>
<i>d</i>	<i>Norma de poluare a autobuzelor</i>	<i>P_{NP}=20 puncte</i>
<i>e</i>	<i>Dotarea cu instalație de aer condiționat</i>	<i>P_{AC}=3 puncte</i>
<i>f</i>	<i>Capacitatea de transport</i>	<i>P_{CT}=7 puncte</i>
<i>g</i>	<i>Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>	<i>P_{CALT}=7 puncte</i>
<i>h</i>	<i>Nivelul tarifului</i>	<i>P_T=10 puncte</i>
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „**Prețul ofertei**” drept factor de evaluare de natură financiară. Prețul ofertei reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea valorii serviciilor de transport, respectiv a tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane („Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul ANRSC nr.134/2019 și Ordinul ANRSC nr.634/2022.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) și k) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016, obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.c) și g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Nivelul tarifului-tarif mediu km/loc

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și art.1 alin.(4) lit.f),h) și m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai

jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr.2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) VIII/(IX x X)	
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Grilă de punctaj

Prețul ofertei -Valoarea totală ofertată pe 10 ani/lot

P_{PO} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut preț se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt preț decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_{PO}(n) = \frac{\text{preț minim}}{\text{prețul (n)}} \times 25$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF - anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO - anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 20$ pct.
- $AF = AO - 1 = 20$ pct.
- $AF = AO - 2 = 19$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 17$ pct.
- $AF = AO - 5 = 16$ pct.
- $AF = AO - 6 = 14$ pct.
- $AF = AO - 7 = 12$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 20 pct.
 - b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 17 pct.
 - c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
 - d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.
- Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr.34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

- b) vehicul electric autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr.34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art.2 lit.d) din Legea nr. 20/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: *Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.*

Nivelul tarifului

P_T -Punctajul pentru nivelul tarifului, se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 10 puncte;
- b) Pentru celelalte Tarife oferite punctajul $T(n)$ se calculează proporțional, astfel: $T(n) = (\text{Tarif minim oferit} / \text{Tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Modalitatea de demonstrare:

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT + PT$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: prețul ofertei, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv prețul cel mai mic.”

A.2. Anexa nr.1 *CAIETUL DE SARCINI PRIVIND ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE* și Anexa nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire se modifică, pentru toate loturile, conform punctului **A.1** din prezenta Anexă.

B.1. La pct.2 *Date Generale*, subpct.2.3. *Valoarea estimată a achiziției* din Anexa nr.1 - *CAIETUL DE SARCINI PRIVIND ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Valoarea totală estimată a contractelor fără TVA : între 107.544.345 RON și 118.298.779,5 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractelor pe loturi:

Lot 1 – Grupa P2 (Pachet P2) – între 26.003.405 lei și 28.603.745,5 lei

Lot 2 – Grupa P3 (Pachet P3) – între 73.328.186 lei și 80.661.004,6 lei

Lot 3 – Grupa P10 (Pachet P10) – între 8.212.754 lei și 9.034.029,4 lei

Valoarea totală estimată a contractelor determinată în cadrul analizei tehnico-economice include un profit rezonabil în procent de 6,23% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.”

B.2. La pct.II.1. *OBIECTUL ACHIZIȚIEI*, Secțiunea II: *OBIECTUL CONTRACTULUI* din Anexa nr.2 - *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI*, paragraful privind *Valoarea totală estimată* se modifică, se completează și va avea următorul cuprins:

<i>Valoarea totală estimată</i>	<i>Valoarea totală estimată fără TVA: între 107.544.345 RON și 118.298.779,5 RON</i> <i>Sumele indicate nu includ TVA.</i> <i>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</i> <i>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</i>
---------------------------------	--

B.3. La pct.II.2.1., pct.II.2.2 și pct.II.2.3 *DESCRIERE* din Secțiunea II: *OBIECTUL CONTRACTULUI*, Anexa nr.2 - *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI*, paragrafele privind

Descrierea achiziției publice se modifică și se completează, pentru fiecare lot, conform punctelor **B.1** și **B.2** din prezenta Anexă.

C. La Pct.III.1.1. *CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE*, Subpct.III.1.1.a. *CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE* din Anexa nr.2 - *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI*, în cuprinsul paragrafului *Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante*, lit.ii se modifică și va avea următorul cuprins:

„ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: operatorii economici vor prezenta pentru sediul principal certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art.179 alin.(2) din Legea nr.99/2016), VALABILE LA MOMENTUL PREZENTĂRII, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate; documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art.180 alin.(2) și art.184 din Legea nr.99/2016;”

D.1. La pct.3 *Criteriile de calificare și selecție a ofertelor* din DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE:

- în cuprinsul literei **b) situația economică și financiară**, referința cu privire la ultimele 3 exerciții financiare încheiate se modifică din „(2021,2022 și 2023)” în „(2022,2023 și 2024)”;

- în cuprinsul literei **c) capacitatea tehnică și profesională**, sintagma „servicii publice de transport călători”, se înlocuiește cu sintagma „servicii de transport călători”.

D.2. Pct.III.1.2. *SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ* și pct.III.1.3. *CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ* din Anexa nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire se modifică conform punctului D.1.

E. La pct.III.1.5. *DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE* din Anexa nr.2 - *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire, pct.iii. referitor la Garanția de participare se modifică și va avea următorul cuprins:

„iii. valabil pentru perioada indicată (perioada de valabilitate a garanției de participare va fi cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la data limita de depunere a ofertei stabilită prin anunțul de participare publicat în SEAP).”

F. În cuprinsul Anexei nr.13 - *Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, la CONTRACTUL DE DELEGARE (Anexa nr.5 la Documentația de atribuire) se elimină:

- CAPITOLUL II: *Cadrul juridic*, integral;
- punctul 6 - *Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator/prestator* din CAPITOLUL III: *Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud*.

G.1. De la pct.1 *Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc* din Documentația de atribuire și din cuprinsul Anexei nr.3 *Formulare la documentația de atribuire*, se elimină:

- Formularul nr.2 *Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;*

- Formularul nr.3 *Declarație privind experiența similară.*

G.2. Litera C - *Formularul nr.2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* se elimină din cuprinsul Anexei nr.1 la Documentația de atribuire, de la pct.10 *MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI* și din cuprinsul Anexei nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire, de la pct.IV.3.4 *REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI*, din paragraful referitor la *Documente solicitate de la Ofertanți.*

G.3. În tabelul de la pct.1 *Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc* din Documentația de atribuire, „*Fundamentarea tarifului unei călătorii*” (Anexa nr.1 la Formular nr.9) devine Formularul nr.4.4, iar Anexa nr.2 la Formular nr.9 *Valoare oferată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...*, devine Anexa nr.1 la Formular nr.9.

H.1. La pct.4 *DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT* din Anexa nr.1 - *Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare* la Documentația de atribuire, după primul paragraf, se introduce următorul paragraf:

„*Cerințele vor fi îndeplinite în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini.*”

H.2. La pct.8 *METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE* din Anexa nr.1 - *Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare* la Documentația de atribuire, subpct.8.2 *Cerințe organizatorice minimale specifice*, subpct.8.2.1 alin.(1), ultimul paragraf se modifică, se completează și va avea următorul cuprins:

„*Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, vor fi îndeplinite în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini.*”

I. În Formularul nr.4 *FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ* din Anexa nr.3 *Formulare* la Documentația de atribuire, lit.B. *Propunerea tehnică*, se modifică, se completează și va avea următorul cuprins:

„B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține:

- *un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;*

- *tabele anexe completate cu datele solicitate.*

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

În scopul evaluării ofertelor tehnice și stabilirii punctajului, pentru toate mijloacele de transport ofertate, prezint atașat următoarele documente:

- *Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar sau altă formă legală de dispunere, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;*

- *Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;*

- *Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;*

- *Copia documentului de omologare, după caz; Copie după varianta constructivă avizată de Registrul Auto Român din care să reiasă dacă echipamentul specific pentru persoanele cu dizabilități modifică capacitatea de transport, numărul de uși sau alte elemente cu care mijlocul de transport este dotat în cazul ofertanților care declară că echipamentele specifice persoanelor cu dizabilități vor fi montate în perioada de mobilizare.*

În perioada de mobilizare, pentru toate mijloacele de transport oferite, voi prezenta la Entitatea contractantă, următoarele documente:

- *Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;*

- *Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;*

- *Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;*

- *Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic (în cazul mașinilor care la data depunerii ofertei, se află într-o altă formă legală de dispunere)."*

J. La pct.III.1.5. *DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE* din Anexa nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire, la condițiile privind Garanția de participare, sintagma „(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)” se înlocuiește cu sintagma: „(în cazul în care termenul de depunere a ofertelor se prelungește, valabilitatea garanției de participare se va constitui luând în calcul noul termen limită).”

K. Pct.8.1, 8.3 și 8.5 de la *CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE* din Anexa nr.5 *MODEL - CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD* la Documentația de atribuire, se modifică, se completează și vor avea următorul cuprins:

„8.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării prezentului contract, operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de [...] lei, reprezentând 1% din valoarea Contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea operatorului fără a depăși 15 zile de la semnarea contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art.164 alin.(3)-(4) din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

8.5. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art.164² din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare.”

oooOOOooo

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr.IX/19212 din 23.06.2025

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și a Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud la data de 12.03.2024, a finalizat Procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, fiind întocmit Raportul procedurii nr.V/5910 din 12.03.2024, ulterior fiind încheiate un număr de 7 Contracte de delegare a gestiunii serviciului, pentru Loturile P1, P4, P5, P6, P7, P8 și

P9, respectiv 42 trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2023-2032.

Pentru Grupele rămase neatribuite ca urmare a licitației deschise menționată anterior, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

- Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.120/28.08.2024 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, actualizat pentru perioada 2024-2033 și graficele de circulație cu stațiile aferente;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 a fost aprobată Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033;

- Prin adresa nr.IVAb/22505/21.10.2024 a Serviciului coordonare servicii publice, mediu s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte, inițierea procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10, procedură care, în cursul lunii ianuarie 2025 a fost anulată, fiind reluată ulterior, conform solicitării transmise prin adresa nr.IVAb/13998/22.04.2025;

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 a fost revizuită conform solicitărilor transmise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul conform condiționat nr.19483/10.12.2024/DGEDACMISP, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/27380/10.12.2024, cu privire la constatările și măsurile de remediere dispuse.

Ulterior, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a formulat o serie de observații prin Avizul conform condiționat nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP, ca urmare a publicării în SEAP a anunțului de participare nr.CN1081716/2025 și exercitării controlului ex-ante asupra documentației de atribuire întocmită de către entitatea contractantă, Județul Bistrița-Năsăud, observații reluate în adresa nr.5987/6914/DGEDACMISP/CN1081716/04.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/17816/05.06.2025, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul anterior menționat.

Având în vedere măsurile de remediere dispuse prin avizele conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice și a adresei anterior menționată a fost modificată Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033. Urmare a modificărilor aduse Documentației de atribuire, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis avizul conform necondiționat nr.5987/7173/DGEDACMISP/

CN1081716/10.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/18319/12.06.2025.

Prin Nota de fundamentare nr.IVA/19204 din 23.06.2025 a Serviciului coordonare servicii publice, mediu din cadrul aparatului de specialitate a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, se argumentează necesitatea adoptării unei hotărâri de consiliu județean privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CLAUDIU-DANIEL TAMAȘ

Întocmit: Sălăgean Vasile–Francisc, consilier superior /1 ex._____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
ARHITECT-ŞEF
SERVICIUL COORDONARE SERVICII PUBLICE, MEDIU
Nr.IVA/19204 din 23.06.2025

APROBAT:
Administrator public,
Grigore-Florin Moldovan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În conformitate cu prevederile art.23¹ alin.(1) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-

teritoriale și a Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, la data de 12.03.2024, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a finalizat Procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, fiind întocmit Raportul procedurii nr.V/5910 din 12.03.2024, ulterior fiind încheiate un număr de 7 Contracte de delegare a gestiunii serviciului, pentru Loturile P1, P4, P5, P6, P7, P8 și P9, respectiv 42 trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2023-2032.

Pentru Grupele rămase neatribuite ca urmare a licitației deschise menționată anterior, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

- Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.120/28.08.2024 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, actualizat pentru perioada 2024-2033 și graficele de circulație cu stațiile aferente;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 a fost aprobată Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033;

- Prin adresa nr.IVAb/22505/21.10.2024 a Serviciului coordonare servicii publice, mediu s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte, inițierea procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10, procedură care, în cursul lunii ianuarie 2025 a fost anulată, fiind reluată ulterior, conform solicitării transmise prin adresa nr.IVAb/13998/22.04.2025;

Referitor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024, aceasta a fost revizuită conform solicitărilor transmise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul conform condiționat nr.19483/10.12.2024/DGEDACMISP, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/27380/10.12.2024, cu privire la constatările și măsurile de remediere dispuse.

Ulterior, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a formulat o serie de observații prin Avizul conform condiționat nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP, ca urmare a publicării în SEAP a anunțului de participare nr.CN1081716/2025 și exercitării controlului ex-ante asupra documentației de atribuire întocmită de către entitatea contractantă, Județul Bistrița-Năsăud, observații reluate în adresa nr.5987/6914/DGEDACMISP/CN1081716/04.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/17816/05.06.2025, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul anterior menționat.

Astfel, în urma avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice și a adresei anterior menționată, Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică

deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, a fost modificată și completată după cum urmează:

A. La pct.5 *Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora* din Documentația de atribuire au intervenit următoarele modificări, în temeiul art.164 alin.(1) din Legea nr.99/2016, art.22 alin(2) din H.G. nr.394/2016 și art.4 din Ordinul comun nr.131/1401/2019:

- *Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 10 ani/lot* a fost introdus ca factor de evaluare fiind considerat un Factor de natură financiară a ofertei;

- *Nivelul tarifului* a fost menționat distinct ca factor de evaluare de natură tehnică a ofertei, luându-se în considerare art.1 alin.(4) lit.f),h) și m) și art.23¹ alin.(5) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și art.4 din Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, precum și a Anexei nr.1 la ordinul anterior menționat;

- A fost modificată Grila de punctaj pentru factorii de natură financiară și tehnică, (*Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 10 ani/lot*, respectiv *Vechimea medie a parcului de autobuze*, *Norma de poluare a autobuzelor* și *Nivelul tarifului*). De asemenea, a fost modificată în mod implicit și formula de calcul a punctajului total.

Modificările anterior menționate au intervenit pentru toate loturile în cadrul întregii documentații de atribuire, precum și în cuprinsul Anexei nr.1 *CAIETUL DE SARCINI PRIVIND ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE* și Anexei nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire.

B. În cadrul Anexei nr.1 - *Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare* și a Anexei nr.2 - *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI*, Secțiunea II: *OBIECTUL CONTRACTULUI* la Documentația de atribuire, au intervenit următoarele modificări care se aplică pentru toate loturile, în temeiul art.164 alin.(1), art.165 alin.(3) din Legea nr.99/2016, art.22 alin.(2) din H.G. nr.394/2016:

Valorile estimate pentru fiecare lot, inclusiv valoarea totală estimată a contractelor se prezintă sub formă de interval, având ca valori minime cele calculate în forma inițială la care se va raporta evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a contractului la care se adaugă valoarea posibilelor suplimentări în cuantum de 10% în conformitate cu art.14 și art.241 din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, art.17 alin.(1) lit.c) și art.27 alin.(2) lit.a) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, noile valori sunt următoarele:

Valoarea totală estimată a contractelor fără TVA: între 107.544.345 RON și 118.298.779,5 RON.

Sumele indicate nu includ TVA.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractelor pe loturi:

Lot 1 – Grupa P2 (Pachet P2) – între 26.003.405 lei și 28.603.745,5 lei;

Lot 2 – Grupa P3 (Pachet P3) – între 73.328.186 lei și 80.661.004,6 lei;

Lot 3 – Grupa P10 (Pachet P10) – între 8.212.754 lei și 9.034029,4 lei.

De asemenea, valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Totodată, s-a introdus următoarea mențiune: „Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit.a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).”

C. În temeiul art.178 alin.(3) și art.205 alin.(3) din Legea nr.99/2016, la Pct.III.1.1. **CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE**, Subpct.III.1.1.a. **CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE** din Anexa nr.2 - **INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**, în cuprinsul paragrafului Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante, lit.ii se modifică și va avea următorul cuprins:

„ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: operatorii economici vor prezenta pentru sediul principal certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art.179 alin.(2) din Legea nr.99/2016), VALABILE LA MOMENTUL PREZENTĂRII, iar pentru sediile secundare/ punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate; documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art.180 alin.(2) și art.184 din Legea nr.99/2016;”

D. La pct.3 **Criteriile de calificare și selecție a ofertelor** din DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE, în temeiul art.185 alin.(5), art.192 lit.b) din Legea nr.99/2016 și art.37 alin.(1) din H.G. nr.394/2016:

- în cuprinsul literei *b)* **situația economică și financiară**, referința cu privire la ultimele 3 exerciții financiare încheiate se modifică din „(2021,2022 și 2023)” în „(2022,2023 și 2024)”;

- în cuprinsul literei *c)* **capacitatea tehnică și profesională**, sintagma „servicii publice de transport călători”, se înlocuiește cu sintagma „servicii de transport călători”. Această modificare vine ca urmare a solicitării privind similaritatea serviciilor, astfel încât să nu se limiteze serviciile de transport călători doar la cele publice, conform prevederilor art.37 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale .

Aceste modificări se aplică inclusiv la Pct.III.1.2. **SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ** și pct.III.1.3. **CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ** din Anexa nr.2 **INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI** la Documentația de atribuire.

E. În temeiul art.164 alin.(4), art.164¹ din Legea nr.99/2016 și art.130 din H.G. nr.394/2016, la pct.III.1.5. *DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE* din Anexa nr.2 - *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire, pct.iii. referitor la Garanția de participare se modifică și va avea următorul cuprins:

„iii. valabil pentru perioada indicată (perioada de valabilitate a garanției de participare va fi cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la data limita de depunere a ofertei stabilită prin anunțul de participare publicat în SEAP).”

F. În temeiul art.164 alin.(1) din Legea nr.99/2016, art.22 alin(2), art.36 alin.(6) din H.G. nr.394/2016 și a Ordinului comun nr.131/1401/2019, în cuprinsul Anexei nr.13 - *Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, la CONTRACTUL DE DELEGARE (Anexa nr.5 la Documentația de atribuire) se elimină:

- CAPITOLUL II: *Cadrul juridic*, integral;
- punctul 6 - *Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator/prestator* din CAPITOLUL III: *Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud*.

G. În temeiul art.73 din Legea nr.99/2016 și art.22 din H.G. nr.394/2016, de la pct.1 *Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc* din Documentația de atribuire și din cuprinsul Anexei nr.3 *Formulare la documentația de atribuire*, se elimină:

- Formularul nr.2 *Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*;

- Formularul nr.3 *Declarație privind experiența similară*.

De asemenea, Litera C - *Formularul nr.2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* se elimină din cuprinsul Anexei nr.1 la Documentația de atribuire, de la pct.10 *MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI* și din cuprinsul Anexei nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire, de la pct.IV.3.4 *REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI*, din paragraful referitor la *Documente solicitate de la Ofertanți*.

Totodată, în tabelul de la pct.1 *Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc* din Documentația de atribuire, *„Fundamentarea tarifului unei călătorii”* (Anexa nr.1 la Formular nr.9) devine Formularul nr.4.4, iar Anexa nr.2 la Formular nr.9 *Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...*, devine Anexa nr.1 la Formular nr.9.

H. În temeiul art.164 alin.(1) din Legea nr.99/2016 și art.22 alin.(2) din H.G. nr.394/2016, la pct.4 *DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT* din

Anexa nr.1 - *Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare la Documentația de atribuire, după primul paragraf, se introduce următorul paragraf:*

„Cerințele vor fi îndeplinite în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini.”

În mod corespunzător se modifică și se completează și ultimul paragraf de la pct.8 *METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE* din Anexa nr.1 - *Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare la Documentația de atribuire, subpct.8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice, subpct.8.2.1 alin.(1).*

I. În temeiul art.49 alin.(3) din Legea nr.51/2006, art.164 alin.(1) din Legea nr.99/2016 și art.22 alin.(2) din H.G. nr.394/2016, pentru a nu limita forma de dispunere pentru mijloacele de transport, până la termenul de depunere a ofertelor, în Formularul nr.4 *FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ* din Anexa nr.3 *Formulare la Documentația de atribuire, lit.B.Propunerea tehnică*, s-a introdus sintagma „*altă formă legală de dispunere*” pe lângă copiile de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar. Astfel, ofertantul, în perioada de mobilizare, va avea obligația depunerii documentelor pentru dovada deținerii în proprietate sau leasing, pentru fiecare mijloc de transport, pentru care la data depunerii ofertei se află într-o altă formă de dispunere.

J. În conformitate cu prevederile art.192 lit.b) din Legea nr.99/2016, art.22 alin.(2) din H.G. nr.394/2016 și art.13 alin.(2) din Instrucțiunea nr.2/2017 a Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, la pct.III.1.5. *DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE* din Anexa nr.2 *INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI* la Documentația de atribuire, la condițiile privind Garanția de participare, sintagma „*(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)*” se înlocuiește cu sintagma: „*(în cazul în care termenul de depunere a ofertelor se prelungește, valabilitatea garanției de participare se va constitui luând în calcul noul termen limită)*”.

K. Pct.8.1, 8.3 și 8.5 de la *CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE* din Anexa nr.5 *MODEL - CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD* la Documentația de atribuire, modul de constituire și restituirea garanției de bună execuție se modifică și se completează în conformitatea cu prevederile art.164 și art.164¹ din Legea nr.99/2016 și ale art.45 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

În urma modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, conform avizelor condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice, s-a emis avizul conform necondiționat nr.5987/7173/DGEDACMISP/CN1081716/10.06.2025 al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/18319/ 12.06.2025.

Potrivit prevederilor art.8 alin.(3) lit.d¹ din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare: *„În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: d¹) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate”.*

Totodată, conform prevederilor art.17 alin.(2) și art. 23¹ alin.(1) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, *„În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile deliberative ale administrației publice locale și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale adoptă hotărâri [...] Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.”*

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Codul administrativ, care prevăd că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, conform avizelor condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice.**

**Șef serviciu,
Luminița Borșa**

Întocmit: Sălăgean Vasile–Francisc, consilier superior /1 ex._____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
ARHITECT-ȘEF
DIRECȚIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr.IV/19215 din 23.06.2025

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/19212 din 23.06.2025 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- avizele conforme condiționate nr.19483/10.12.2024/DGEDACMISP și nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP ale Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrate la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/27380/10.12.2024, respectiv cu nr.V/16177/16.05.2025;
- adresa nr.5987/6914/DGEDACMISP/CN1081716/04.05.2025 privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/17816/05.06.2025;
- avizul conform necondiționat nr.5987/7173/DGEDACMISP/CN1081716/10.06.2025 al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/18319/12.06.2025;
- prevederile art.1 alin.(2) lit.h), alin.(3),(4), art.2, art.7, art.8 alin.(3) lit.d¹), lit.i), art.9, art.22 alin.(2) lit.b), alin.(4), art.23 alin.(1) lit.b), alin.(2) art.29, art.30, art.32, art.33, art.49 alin.(3) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, art.14, art.16 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j¹), lit.m), alin.(2),(3), art.18, art.19 lit.a) - lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21, art.23, art.23¹, art.24 alin.(1), art.26, art.28, art.35 și art.37 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8, art.73, art.84-88, art.164 alin.(1),(4), art.164¹, art.164², art.165 alin.(3), art.178 alin.(3), art.185 alin.(5) art.205 alin.(3), art.192 lit.b), art.236 și art.250 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.22 alin.(2),(3), art.36 alin.(6), art.37 alin.(1), art.45 alin.(3) și art.130 din Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de

călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 privind aprobarea Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d),f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580-583, art.590 lit.b), art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

Potrivit prevederilor art.8 alin.(3) lit.d¹ din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare: „În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru

furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: d¹) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate”.

Totodată, conform prevederilor art.17 alin.(2) și art. 23¹ alin.(1) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, *„În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile deliberative ale administrației publice locale și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale adoptă hotărâri [...] Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.”*

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și a Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, la data de 12.03.2024, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a finalizat Procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, fiind întocmit Raportul procedurii nr.V/5910 din 12.03.2024, ulterior fiind încheiate un număr de 7 Contracte de delegare a gestiunii serviciului, pentru Loturile P1, P4, P5, P6, P7, P8 și P9, respectiv 42 trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2023-2032.

Pentru Grupele rămase neatribuite ca urmare a licitației deschise menționată anterior, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

- Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.120/28.08.2024 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, actualizat pentru perioada 2024-2033 și graficele de circulație cu stațiile aferente;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 a fost aprobată Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033;

- Prin adresa nr.IVAb/22505/21.10.2024 a Serviciului coordonare servicii publice, mediu s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte, inițierea procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10, procedură care, în cursul lunii ianuarie 2025 a fost anulată, fiind reluată ulterior, conform solicitării transmise prin adresa nr.IVAb/13998/22.04.2025.

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.135/2024 a fost revizuită conform solicitărilor transmise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul conform condiționat nr.19483/10.12.2024/DGEDACMISP, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/27380/10.12.2024, cu privire la constatările și măsurile de remediere dispuse.

Ulterior, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a formulat o serie de observații prin Avizul conform condiționat nr.5987/15.05.2025/DGEDACMISP, ca urmare a publicării în SEAP a anunțului de participare nr.CN1081716/2025 și exercitării controlului ex-ante

asupra documentației de atribuire întocmită de către entitatea contractantă, Județul Bistrița-Năsăud, observații reluate în adresa nr.5987/6914/DGEDACMISP/CN1081716/04.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/17816/05.06.2025, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul anterior menționat.

Având în vedere măsurile de remediere dispuse prin avizele conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice și a adresei anterior menționată a fost modificată Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033. Urmare a modificărilor aduse Documentației de atribuire, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis avizul conform necondiționat nr.5987/7173/DGEDACMISP/ CN1081716/10.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/18319/12.06.2025.

Prin proiectul de hotărâre inițiat se propune aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice.

Față de cele de mai sus, se constată că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor la Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin licitație publică deschisă, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033, potrivit avizelor conforme condiționate emise de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice, să fie dezbătut în comisiile de specialitate ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și supus adoptării în plenul consiliului județean.**

**Arhitect șef,
Cristina-Annamaria Kerekes**

**Director executiv,
Elena Butta**

Întocmit: Sălăgean Vasile-Francisc/1 ex. _____



GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE

CONSILIUL JUDEȚEAN	
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD	
REGISTRATURĂ - INTRARE	
Nr. Document	✓ 24380
Ziua 10 Luna 12 Anul 2024	
Nr. file 5	Nr. anexe
Mod. primire SEAP	Nume BT

Varianta V1

AVIZ nr. 19483/10.12.2024/DGEDACMISP

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii și ale Hotărârii de Guvern nr. 419/2018 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 98/2017, Agenția Națională pentru Achiziții Publice emite:

AVIZ CONFORM CONDIȚIONAT



NR: 27380
DATA: 10/12/2024
COD: 1EC7A

Cu privire la documentația de atribuire DF1232679 /27.11.2024, pregătită de entitatea contractantă Județul Bistrița-Năsăud, pentru procedura cu obiectul *“Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10 din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033”*

Abateri identificate - aspecte de regularitate și calitate:

I. La nivelul fișei de date:

1) Secțiunea II.2.5 /strategia de contractare

În fapt: Informațiile din secțiunea II.2.5 /strategia de contractare cap. III.4, pag. 21, respectiv PREȚUL OFERTEI = “Nivelul tarifului” sunt neclare.

Măsura de remediere: Va rugăm să clarificați având în vedere faptul că “nivelul tarifului” reprezintă un factor de evaluare din componenta tehnică prevăzut la art 23.1 din Legea 92/2007 (la care se face trimitere din Ordinul Comun 131/2016), iar prețul ofertei este un factor de evaluare din componenta financiară. Prin urmare, aveți în vedere faptul că în secțiunea II.2.5 din fișa de date, pe lângă factorul de evaluare componenta financiară “prețul ofertei” se va regăsi distinct factorul de evaluare componenta tehnică intitulat “nivelul tarifului”. Corectați la nivelul fișei de date - pentru toate loturile și în cadrul tuturor documentelor anexate în fisierul documentației de atribuire. (regularitate);

În drept: art.164 alin. 1 din Legea 99/2016; art.22, alin (2) din H.G 394/2016, art 4 din Ordinul 131/2016;

2) Secțiunii II.1.5/II.2.11

În fapt: entitatea contractantă a precizat în strategia de contractare (pag. 3) și model de contract cap. 2.3 (pag. 4) faptul că *“își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile*

Str. Foișorului nr. 2, sector 3, București, 031178

Tel: +4 021 311 8090, Fax: +4 021 311 8095, E-mail: contact@anap.gov.ro

www.anap.gov.ro

legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații”.

Măsura de remediere: va rugam sa bifati in cadrul secțiunii II.2.11, opțiuni „DA” si sa inserati informatiile privind opțiunile, in baza art 236 din Legea 99/2016. Va rugam sa precizati in secțiunea II.1.5 valoarea estimata sub forma de interval, unde valoarea minima reprezinta valoarea estimata a viitorului contract si la care se va raporta evaluarea ofertelor, iar valoarea maxima reprezinta valoarea estimata a viitorului contract la care s-a adaugat valoarea posibilelor suplimentari. Va rugam sa preluati observatia in toate documentele procedurii unde exista astfel de prevederi; (Regularitate)

În drept: Art. 164 alin. 1, 165 alin 3 din Legea 99/2016, art. 22 alin. 2 din HG 394/2016

3)Secțiunea III.1.1.a)

In fapt: In *fisa de date* si in documentul *instructiuni pentru ofertanti* (pag. 36) s-a solicitat prezentarea de *certIFICATE FISCALE privind lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat*. Solicitarea este incompleta.

Măsura de remediere: Va rugam sa reformulati precizarea in sensul precizat la art. 178 alin 3 din Legea 99/2016, respectiv pentru sediul principal, certificatele constatatoare privind lipsa datoriilor restante se solicita valabile la momentul prezentarii, iar pentru punctele de lucru/sediile secundare se va prezenta o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate. Preluati observatiile de mai sus in toate documentele procedurii unde exista astfel de prevederi (regularitate);

În drept: art. 205(3) si art. 178 (3) din Legea nr. 99/2016

4)Secțiunea III.1.3.a)

In fapt: cerinta referitoare la similaritatea serviciilor similare poate fi limitativa.

Măsura de remediere: Va rugam sa reformulati similaritatea serviciilor astfel incat sa nu limitati la *servicii publice de transport calatori*. Potrivit art 5 alin 2 din Instructiunea 2/2017, art 192 lit b) din legea 99/2016 si Ordinul Comun 131/2019 va recomandam sa reformulati sub forma “Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat *servicii de transport călători* in valoare minima cumulata de cel putin: [...]” (calitate)

In drept: art. 192 b) Legea 99/2016; art. 185(5) Legea 99/2016; art. 37(1) H.G. 394/2016.

5)Secțiunea III.1.6.a)

In fapt: În cadrul secțiunii III.1.6.a) nu se mentioneaza perioada de valabilitate a garantiei de participare. Aceste informatii trebuie sa se regaseasca in anuntul de participare.

Măsura de remediere: Vă rugam sa precizati ca perioada de valabilitate a garantiei de participare trebuie sa fie cel putin egala cu perioada minimă de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni, asa cum se mentioneaza la secțiunea IV.2.6. si in cadrul *documentului instructiuni pentru ofertanti* pag. 47 (regularitate);

In drept: art.164 alin. 4 și art. 164 indice 1 /Legea 99/2016, art. 130 din HG 394/2016.

II. Caiet de sarcini:

6) În fapt: În caietul de sarcini *Anexa 13 la model contract_Caiet de sarcini al serviciului-semnat* ati inclus capitole care nu se regasesc în cadrul caietului de sarcini cadru, prevazut în Ordinul 972/2007 (Ordin comun nr. 131/1401/2019).

Măsura de remediere: Având în vedere dispozițiile art. 3 din caietul de sarcini cadru prevazut în Ordinul 972/2007, respectiv lit.b) “conținutul caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole...”, va rugăm să reconsiderați cerințele din caietul de sarcini aferent procedurii, ținând cont de faptul că informațiile din *capitolele II Cadrul Juridic și III Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, punctul 6 Mecanismul de monitorizare* - nu au corespondent în ordin; Aveți în vedere să justificați corespunzător lipsa/prezența unor cerințe/articole care apar/nu apar în caietul de sarcini din Ordin.

În drept: Art. 164 alin. 1 Legea 99/2016; Art. 22(2) și 36 alin. 6 din H.G.394/2016 (Regularitate)

7) În fapt: În caietul de sarcini la cap. 8.2.1. (1), lit. D) se solicită “*dispune în proprietate sau în leasing financiar*” a numărului de vehicule.

Măsura de remediere: Art. 49 alin (3) din Legea nr. 51/2016, cu modificările și completările ulterioare, stipulează în mod expres faptul că “Operatorii au obligația de a solicita și de a obține eliberarea licenței în termen de 90 de zile de la data aprobării hotărârii de dare în administrare sau, după caz, de la data semnării contractului de delegare a gestiunii.” Prin urmare, va rugăm ca la termenul limită de depunere a ofertelor să nu limitați forma de dispunere pentru mijloacele de transport, să permiteți orice formă de dispunere, urmând ca ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, în perioada de mobilizare să prezinte pentru mijloacele de transport documente din care să rezulte deținerea în proprietate sau leasing în scopul obținerii autorizațiilor necesare prestării serviciilor. (Calitate);

În drept: Art. 164 alin 1 Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016;

III. Formulare

8) În fapt: În documentul “*Formulare 2024*” este prezentată declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 - formular 2. Această solicitare dublează cerințele din fișa de date.

Măsura de remediere: Pentru evitarea dublării cerinței, eliminați declarația sus-mentionată din secțiunea Formulare, întrucât și DUAE reprezintă tot o declarație. Procedați în mod similar și pentru Formularul nr. 3 (regularitate)

În drept: art. 73 din Legea 99/2016; Art. 22 din H.G. 394/2016

9) În fapt: Referitor la fișierele atasate “*instrucțiuni pentru ofertanți*” și “*Documentație de atribuire-semnat*” - va rugăm să aveți în vedere faptul că informațiile din aceste documente sunt completate electronic în fișierul pus la dispoziție de „SEAP” - intitulat „fișa de date” și în “Documentația de atribuire - Anexa 1 - Caiet de sarcini-semnat”.

Măsură de remediere: Va rugăm să eliminați documentele sus-mentionate (“instrucțiuni pentru ofertanți” și “Documentație de atribuire-semnat”) sau să mențineți în cadrul

acestora doar a informatiilor care nu au putut fi inserate in fisierul intitulat „fisa de date”/ „caiet de sarcini” (nu trebuie sa dubleze informatiile din fisierul fisa de date - pus la dispozitie de SEAP) si care nu reprezinta cerinte de calificare sau alte informatii care trebuie sa se identifice la nivelul anuntului de participare publicat. Existenta acestora documente la nivelul documentatiei ar putea produce neclaritati in randul ofertantilor (regularitate);
În drept: Art. 164 (1) Legea 99/2016; Art. 22 (2) și (3) H.G.394/2016.

10) În fapt: In formularul de propunere tehnica - Formular nr. 4 sunt solicitate cerinte care trebuie sa fie indeplinite in perioada de mobilizare si nu la data limita de depunere a ofertelor.

Masura de remediere: Va rugam sa precizati expres faptul ca aceste conditii (*licenta comunitara pe autovehicule, actele de proprietate/contracte de leasing financiar, balanta analitica, copie dupa dovada de verificare a limitatoarelor de viteza, minim o persoana de specialitate desemnata..., minimul de soferi disponibili ...*) vor fi indeplinite in perioada de mobilizare, avand in vedere solicitarile din capitolul „perioada de mobilizare” a contractului cadru de delegare din Ordinul Comun. Preluati observatia si in caietul de sarcini - pct. 4 si 8.2.1 si corelati cu informatiile de la pct. 8.4.2 (Regularitate)

In drept: Art. 164 alin.1/Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016

11) În fapt: În cadrul in documentului *instructiuni pentru ofertanti* (cap. III.1.5) se mentioneaza eronat ca „*amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate in considerare*”.

Masura de remediere: Va rugam sa reformulati astfel încât în situația în care se decalează termenul limită de depunere a ofertelor, perioada de valabilitate a garantiei de participare se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare. Corelati in toate documentele achizitiei.

În drept: Art. 192 b) Legea 99/2016; Art. 22 (2) H.G. 394/2016. Art. 13 alin 2 din Instrucțiunea 2/2017. (calitate)

IV. Contract

12) În fapt: Informatiile referitoare la garantia de bună execuție nu sunt conform prevederilor legale in vigoare

Masura de remediere: Corectati in contract - art. 8.1, 8.3 si 8.5 - modul de constituire si restituire a garantiei de buna executie, avand in vedere modificarile aduse la art 164, 164² din Legea 99/2016 precum si modificarile aduse la art. 45 alin. 3 din HG 394/2016.

In drept: art 164, 164² din Legea 99/2016, art. 45 alin. 3 din HG 394/2016
(Regularitate)

Adaptati intreaga documentatie de atribuire la observatiile formulate.

Conform prevederilor art. 16 din OUG nr. 98/2017¹, în cazul în care autoritatea/entitatea contractantă are obiecții cu privire la constatările și/sau măsurile de remediere dispuse, identificate de ANAP ca urmare a activității de control ex-ante asupra unei documentații de atribuire, poate demara procedura de conciliere. Soluționarea cererii de conciliere este condiționată de nepublicarea anunțului de inițiere a procedurii de atribuire.

În cazul în care autoritatea/entitatea contractantă decide publicarea anunțului de participare fără a remedia abaterile constatate de ANAP prin prezentul aviz conform condiționat, devin incidente prevederile art. 14 alin. (8) coroborat cu art. 25 din OUG nr. 98/2017.

Avizat: s

i

¹ OUG nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii



GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE

CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
REGISTRATURĂ - INTRARE
Nr. Document V 16177
Ziua 16 Luna 05 Anul 2025
Nr. file 3 Nr. anexe —
Mod. primire GEAP Nume BL

Varianta V1

AVIZ nr. 5987/15.05.2025/DGEDACMISP

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii și ale Hotărârii de Guvern nr. 419/2018 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 98/2017, Agenția Națională pentru Achiziții Publice emite:



NR: 16177
DATA: 16/05/2025
COD: 1207E

AVIZ CONFORM CONDIȚIONAT

Cu privire la documentația de atribuire DF1244064 /30.04.2025, pregătită de entitatea contractantă Județul Bistrița-Năsăud, pentru procedura cu obiectul *“Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10 din “Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033”*”.

Abateri identificate - aspecte de regularitate și calitate:

I. La nivelul fișei de date:

1) Secțiunea II.2.5 /strategia de contractare cap. III.4, pag. 21

In fapt: Nu regasim factorul de evaluare “Nivelul tarifului”.

Măsura de remediere: Va rugăm să introduceți factorul de evaluare “Nivelul tarifului”, având în vedere faptul că “nivelul tarifului” reprezintă un factor de evaluare din componenta tehnică prevăzut la art. 23.1 din Legea 92/2007 (la care se face trimitere din Ordinul Comun 131/2016), iar pretul ofertei este un factor de evaluare din componenta financiară.

Prin urmare, aveți în vedere faptul că în secțiunea II.2.5 din fișa de date pe lângă factorul de evaluare componenta financiară “pretul ofertei”, se va regăsi distinct factorul de evaluare componenta tehnică intitulat “nivelul tarifului”. Corectati la nivelul fișei de date - pentru toate loturile și în cadrul tuturor documentelor anexate în fisierul documentației de atribuire. (regularitate);

In drept: art. 164 alin. 1 din Legea 99/2016; art. 22, alin. (2) din H.G. 394/2016, art. 4 din Ordinul 131/2016;

2) Secțiunea III.1.3a)

In fapt: cerința referitoare la similaritatea serviciilor similare poate fi limitativă.

Măsura de remediere: Va rugăm să reformulați similaritatea serviciilor astfel încât să nu fie limitată la servicii publice de transport calatori. Potrivit art. 5 alin. 2 din Instrucțiunea 2/2017, art. 192 lit. b) din Legea 99/2016 și Ordinul Comun 131/2019 va recomandăm să

reformulati sub forma "Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători în valoare minima cumulata de cel puțin: [...]" (calitate)
In drept: art. 192 b) Legea 99/2016; art. 185(5) Legea 99/2016; art. 37(1) H.G. 394/2016.

II. Formulare

3) În fapt: Referitor la fișierele atasate "3. Anexa 2 la DA - Instrucțiuni către ofertanți, aprobată prin HCJBN 135 din 2024-semnat" și "1. Documentație atribuire aprobată prin HCJBN nr 135 din 2024-semnat.pdf" - va rugăm să aveți în vedere faptul că informațiile din aceste documente sunt completate electronic în fișierul pus la dispoziție de „SEAP” - intitulat „fișa de date” și în "2. Anexa 1 la DA - Caiet de sarcini, aprobată prin HCJBN 135 din 2024-semnat”.

Măsură de remediere: Va rugăm să eliminați documentele sus-menționate ("instrucțiuni pentru ofertanți" și "Documentație de atribuire-semnat") sau să mențineți în cadrul acestora doar a informațiilor care nu au putut fi inserate în fișierul intitulat „fișa de date”/ "caiet de sarcini" (nu trebuie să dubleze informațiile din fișierul fișa de date - pus la dispoziție de SEAP) și nu reprezintă cerințe de calificare sau alte informații care trebuie să se identifice la nivelul anunțului de participare publicat. Existența acestora documente la nivelul documentației ar putea produce neclarități în rândul ofertanților (regularitate);
În drept: Art. 164 (1) Legea 99/2016; Art. 22 (2) și (3) H.G.394/2016.

4) În fapt: În formularul de propunere tehnică - Formular nr. 4 sunt solicitate cerințe care trebuie să fie îndeplinite în perioada de mobilizare și nu la data limită de depunere a ofertelor.

Măsura de remediere: Va rugăm să precizați expres faptul că aceste condiții (actele de proprietate/ contracte de leasing financiar, minim o persoană de specialitate desemnată..., minimul de soferi disponibili ...) vor fi îndeplinite în perioada de mobilizare, având în vedere solicitările din capitolul „perioada de mobilizare” a contractului cadru de delegare din Ordinul Comun. (Regularitate)

In drept: Art. 164 alin.1/Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016

5) În fapt: În formularul de propunere tehnică - punctul B se solicită mijloace de transport în proprietate sau leasing, cerința care limitează forma de dispunere.

Măsură de remediere: Art. 49 alin (3) din Legea nr. 51/2016, cu modificările și completările ulterioare, stipulează în mod expres faptul că "Operatorii au obligația de a solicita și de a obține eliberarea licenței în termen de 90 de zile de la data aprobării hotărârii de dare în administrare sau, după caz, de la data semnării contractului de delegare a gestiunii." Prin urmare, va recomandăm ca la termenul limită de depunere a ofertelor să nu limitați forma de dispunere pentru mijloacele de transport, să permiteți orice formă de dispunere, urmând ca ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, în perioada de mobilizare să prezinte pentru mijloacele de transport documente din care să rezulte deținerea în proprietate sau leasing în scopul obținerii autorizațiilor necesare prestării serviciilor. (Calitate);

In drept: Art. 164 alin 1 Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016;

Adaptati intreaga documentatie de atribuire la observatiile formulate.

Conform prevederilor art. 16 din OUG nr. 98/2017¹, în cazul în care autoritatea/entitatea contractantă are obiecții cu privire la constatările și/sau măsurile de remediere dispuse, identificate de ANAP ca urmare a activității de control ex-ante asupra unei documentații de atribuire, poate demara procedura de conciliere. Soluționarea cererii de conciliere este condiționată de nepublicarea anunțului de inițiere a procedurii de atribuire.

În cazul în care autoritatea/entitatea contractantă decide publicarea anunțului de participare fără a remedia abaterile constatate de ANAP prin prezentul aviz conform condiționat, devin incidente prevederile art. 14 alin. (8) coroborat cu art. 25 din OUG nr. 98/2017.

Avizat: Stefan Rusu

Digitally signed by Stefan Rusu
Date: 2025.05.15 16:16:41 +03'00'

Întocmit: Mihaela Modroi

Digitally signed by Mihaela Modroi
Date: 2025.05.15 16:19:31 +03'00'

¹ OUG nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii



GUVERNUL ROMÂNIEI

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU

ACHIZIȚII PUBLICE

CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
REGISTRATURĂ - INTRARE
Nr. Document V 17816
Ziua 05 Luna 06 Anul 2025
Nr. file 5 Nr. anexe -
Mod primire E-mă Nume CA

Anexa nr. 1.1.

Către *Judetul Bistrita-Nasaud*,

Domnului/Doamnei **Elisabeta Ungureanu**

E-mail- licitatii@cjbn.ro;

Ca urmare a publicării în SEAP a anunțului de participare nr. CN1081716/30.05.2025 și exercitării controlului ex-ante asupra documentației de atribuire nr. DF1244064 /30.04.2025, pregătită de entitatea contractantă Judetul Bistrita-Nasaud, pentru procedura cu obiectul "Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10 din "Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033", vă înaintăm prezenta

Adresă nr. 5987/ 6914/DGEDACMISP/ CN1081716/04.05.2025
privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin
Avizul conform condiționat nr. 5987/15.05.2025/DGEDACMISP

Nr. crt.	Documentul care a făcut obiectul controlului ex-ante	Măsuri de remediere dispuse prin avizul condiționat	Mențiuni privind nepreluarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat	Alte observații
1.	2.	3.	4.	5.
A	Documentația de atribuire nr. DF1244064 /30.04.2025			
		1) Secțiunea II.2.5 /strategia de contractare cap. III.4, pag. 21 In fapt: Nu regasim factorul de evaluare "Nivelul tarifului". Măsura de remediere: Va rugam sa introduceti factorul de evaluare "Nivelul tarifului", avand in vedere faptul ca "nivelul tarifului" reprezinta un factor de evaluare din	Măsura a fost preluata in sensul introducerii factorului "Nivelul tarifului".	

Str. Foișorului nr. 2, sector 3, București, 031178

Tel: +4 021 311 8090, Fax: +4 021 311 8095, E-mail: contact@anap.gov.ro

www.anap.gov.ro



NR: 17816

DATA: 05/06/2025

COD: 1471E



		componenta tehnica prevazut la art 23.1 din Legea 92/2007 (la care se face trimitere din Ordinul Comun 131/2016), iar pretul ofertei este un factor de evaluare din componenta financiara. Prin urmare, aveti in vedere faptul ca in sectiunea II.2.5 din fisa de date pe langa factorul de evaluare componenta financiara "pretul ofertei", se va regasi distinct factorul de evaluare componenta tehnica intitulat "nivelul tarifului". Corectati la nivelul fisei de date - pentru toate loturile si in cadrul tuturor documentelor anexate in fisierul documentatiei de atribuire. (regularitate); In drept: art.164 alin. 1 din Legea 99/2016; art.22, alin (2) din H.G 394/2016, art 4 din Ordinul 131/2016;		
		2) Sectiunea III.1.3a) In fapt: cerinta referitoare la similaritatea serviciilor similare poate fi limitativa. Masura de remediere: Va rugam sa reformulati similaritatea serviciilor astfel incat sa nu limitati la servicii publice de transport calatori. Potrivit art 5 alin 2 din Instructiunea 2/2017, art 192 lit b) din legea 99/2016 si Ordinul Comun 131/2019 va recomandam sa reformulati sub forma "Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori	Măsura nu a fost preluata. Avand in vedere faptul ca justificarea din strategia de contractare nu sustine formularea cerintei, printr-o clarificare din oficiu automata, va rugam sa reformulati similaritatea serviciilor astfel incat sa nu limitati la servicii publice de transport calatori. Cerinta poate fi formulata astfel:	



GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE

		Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători în valoare minima cumulata de cel puțin: [...]” (calitate) In drept: art. 192 b) Legea 99/2016; art. 185(5) Legea 99/2016; art. 37(1) H.G. 394/2016.	“Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători în valoare minima cumulata de cel puțin: [...]”	
		3) În fapt: Referitor la fișierele atasate “3. Anexa 2 la DA - Instrucțiuni către ofertanti, aprobată prin HCJBN 135 din 2024-semnat” și “1. Documentație atribuire aprobată prin HCJBN nr 135 din 2024-semnat.pdf” - va rugăm să aveți în vedere faptul că informațiile din aceste documente sunt completate electronic în fișierul pus la dispoziție de „SEAP” - intitulat „fisa de date” și în “2. Anexa 1 la DA - Caiet de sarcini, aprobată prin HCJBN 135 din 2024 -semnat”. Măsură de remediere: Va rugăm să eliminați documentele sus-mentionate (“instrucțiuni pentru ofertanti” și “Documentație de atribuire-semnat”) sau să mențineți în cadrul acestora doar a informațiilor care nu au putut fi inserate în fișierul intitulat „fisa de date”/ “caiet de sarcini” (nu trebuie să dubleze informațiile din fișierul fisa de date - pus la dispoziție de SEAP) și nu	Măsura a fost preluată în sensul eliminării celor două documente. A fost încărcat documentul [CN1081716/00006] 3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP-semnat.pdf.p7s în care sunt precizate informații care nu au putut fi inserate în fișierul intitulat „fisa de date”/ “caiet de sarcini”.	



GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE

		reprezinta cerinte de calificare sau alte informatii care trebuie sa se identifice la nivelul anuntului de participare publicat. Existenta acestora documente la nivelul documentatiei ar putea produce neclaritati in randul ofertantilor (regularitate); În drept: Art. 164 (1) Legea 99/2016; Art. 22 (2) și (3) H.G.394/2016.		
		4) In fapt: In formularul de propunere tehnica - Formular nr. 4 sunt solicitate cerinte care trebuie sa fie indeplinite in perioada de mobilizare si nu la data limita de depunere a ofertelor. Măsura de remediere: Va rugam sa precizati expres faptul ca aceste conditii (actele de proprietate/ contracte de leasing financiar, minim o persoana de specialitate desemnata..., minimul de soferi disponibili ...) vor fi indeplinite in perioada de mobilizare, avand in vedere solicitarile din capitolul „perioada de mobilizare” a contractului cadru de delegare din Ordinul Comun. (Regularitate) In drept: Art. 164 alin.1/Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016	Măsura a fost preluata prin modificarea Formularului 4 in sensul precizarii ca in perioada de mobilizare se vor prezenta: -Copie după copia conformă a licenței de transport; -Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului; -Copie după dovada de verificare a limitatoarelor; -Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă; -Deținerea șoferilor; -Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice;	



GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE

	5) În fapt: In formularul de propunere tehnica - punctul B se solicită mijloace de transport în proprietate sau leasing, cerința care limitează forma de dispunere. Măsură de remediere: Art. 49 alin (3) din Legea nr. 51/2016, cu modificările și completările ulterioare, stipulează în mod expres faptul că "Operatorii au obligația de a solicita și de a obține eliberarea licenței în termen de 90 de zile de la data aprobării hotărârii de dare în administrare sau, după caz, de la data semnării contractului de delegare a gestiunii." Prin urmare, vă recomandăm ca la termenul limită de depunere a ofertelor să nu limitați forma de dispunere pentru mijloacele de transport, să permiteți orice formă de dispunere, urmând ca ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, în perioada de mobilizare să prezinte pentru mijloacele de transport documente din care să rezulte deținerea în proprietate sau leasing în scopul obținerii autorizațiilor necesare prestării serviciilor. (Calitate); În drept: Art. 164 alin 1 Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016;	Măsura a fost preluată în sensul menționării în formularul de propunere tehnica - punctul B ca se solicită copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar sau altă formă legală de dispunere, pentru fiecare mijloc de transport din listă;
--	--	--

Avizator Stefan Rusu

Digitally signed by Stefan Rusu
Date: 2025.06.04 09:37:56 +03'00'

Verificator Mihaela Modroi

Digitally signed by Mihaela Modroi
Date: 2025.06.04 09:47:11 +03'00'

Str. Foișorului nr. 2, sector 3, București, 031178

Tel: +4 021 311 8090, Fax: +4 021 311 8095, E-mail: contact@anap.gov.ro

www.anap.gov.ro



GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE

11

11

CONSILIUL JUDEȚEAN	
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD	
REGISTRATURA - INTRARE	
Nr. Document	J 18319
Ziua 12	Luna 06 Anul 2025
Nr. file 1	Nr. anexe
Mod. primire	SEAP Nume BI

V1

AVIZ NR. 5987/ 7173 / DGEDACMISP/ CN1081716/ 10.06.2025

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor cadru sectoriale și a contractelor de concesiuni de lucrări și concesiuni de servicii, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii de Guvern nr.419/2018 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr.98/2017,

Agencia Națională pentru Achiziții Publice emite,

AVIZ CONFORM NECONDIȚIONAT

Cu privire la *clarificarea generata automat ca urmare a modificarilor aduse documentatiei de atribuire nr. SEAP* - nr. SEAP: CN1081716/00019 din 10.06.2025 și exercitării controlului ex-ante asupra documentației de atribuire nr. DF1244064 /30.04.2025, pregătită de entitatea contractantă Județul Bistrița-Năsăud, pentru procedura cu obiectul "Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10 din "Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033", ca urmare a faptului că nu au fost constatate abateri conform listelor de verificare ex-ante și instrumentelor interne de lucru.



NR: 18319

DATA: 12/06/2025

COD: 14EFA